

# Ο δρόμος προς το Λασιίθι

Κύριε Διευθυντά.

Πριν από λίγο καιρό είχατε την καλοσύνη να δημοσιεύσετε μια επιστολή μου σχετικά με την κακή κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο δρόμος προς Λασιίθι μέσω αυχένος της Αμπέλου ("ΠΑΤΡΙΣ" 28.2.97).

Το δημοσίευμα όμως αυτό, οι διαμαρτυρίες και άλλων συμπατριωτών μου για το ίδιο θέμα αλλά και οι κίνδυνοι που απειλούν καθημερινά τους πολυπληθείς Έλληνες και ξένους επισκέπτες του Οροπεδίου, δεν φαίνεται να συγκίνησαν τους αρμοδίους και η κατάσταση του δρόμου εξακολουθεί πάντα να παραμένει όπως ήτο, επικίνδυνα κακή. Εάν μέχρι σήμερα δεν θρηνήσαμε θύματα, μόνο σε θαύμα της Καρδιώτισσας, φρουρού και προστάτιδος του Οροπεδίου, μπορεί να αποδοθεί.

Επιτρέψατε όμως να απασχολήσω και σήμερα τις φιλόξενες στήλες σας με το ίδιο θέμα δηλ. της οδικής προσπέλασης στην μυθική γενέτειρα του Δια, περιγράφοντας την κατάσταση του δρόμου Κασταμονίτσα-Οροπέδιο Λασιθίου μέσω Σελιού της Χορταισάς ή του Τσούλη το μνήμα.

Από τα Μινωικά χρόνια ο δρόμος αυτός που ένωνε την Λύττο με το Δικταίον Αντρον, ήτο η σημαντικότερη από κάθε άποψη αρτηρία προσπέλασης στο Οροπέδιο, είχε δε και το πλεονέκτημα, σε περίπτωση μεγάλης χιονιάς, να παραμένει ανοικτή ή εάν έκλεινε να ανοίγει πιο γρήγορα από τις άλλες.

Την βελτίωση της βατότητας του σημαντικού αυτού δρόμου

είχε περιλάβει η Κρητική πολιτεία το υποδειγματικό εκείνο κράτος, στο πρώτο του πρόγραμμα εκτέλεσης Δημοσίων Εργων. Εντυπωσιάζουν και σήμερα τα λείψανα ενός τεχνικού έργου που εκτελέστηκε πριν από ένα σχεδόν αιώνα, για την ποιότητα και την αρτιότητα του.

Το έτος 1964 αποφασίστηκε η διάνοιξη αμαξιτού δρόμου στην ίδια περίπου διαδρομή και το έργο ανατέθηκε στην τότε υφιστάμενη MOMA. Οι σχετικές εργασίες ξεκίνησαν ταυτόχρονα από την Κασταμονίτσα και από το Οροπέδιο Λασιθίου και προχώρησαν αρκετά. Το εντός νομού Λασιθίου τμήμα διανοίχθηκε εξ ολοκλήρου, ενώ εκείνο του νομού Ηρακλείου κατά ένα πολύ μεγάλο ποσοστό. Ξαφνικά το έργο άρχισε να κάνει "κοιλιά". Οι πιστώσεις άρχισαν να μειώνονται (το έτος 1987 είχαν διατεθεί για το έργο 50.000 δρχ.!!) και στην πράξη το έργο εγκαταλείφθηκε. Ετσι σημαντικά ποσά (ίσως εκατοντάδες εκατομμύρια) που δαπανήθηκαν μέχρι σήμερα παραμένουν αναξιοποίητα αφού κυριολεκτικά πετάχθηκαν πάνω στα βουνά. Είναι κρίμα χρήματα του Ελληνικού Λαού που επενδύθηκαν για να βοηθηθεί μια φτωχή, ορεινή και προβληματική περιοχή όπως είναι το Οροπέδιο Λασιθίου να παραμένουν χρόνια τώρα αναξιοποίητα χωρίς το θέμα να φαίνεται να απασχολεί κανένα. Ρωτώ τον κάθε αρμόδιο: Εάν έκανε μια σημαντική επένδυση στην επιχείρηση του θα άφηνε τα χρήματα αυτά τριάντα χρόνια ανεκμετάλλευτα; Ασφαλώς όχι βέβαια. Φαίνεται

όμως πως για το δημόσιο χρήμα άλλα ισχύουν. Δεν γνωρίζω τι θα μπορούσε να καταλογίσει κανείς στους κατά καιρούς αρμοδίους, η αδιαφορία τους όμως δεν αμφισβητείται. Αδιαφορία όμως απ' εδώ, αδιαφορία απ' εκεί δημιουργήσαμε μια τέτοια κατάσταση στην ύπαιθρο η οποία εξωθεί τους κατοίκους της να εγκαταλείπουν τις εστίες τους, τις παραγωγικές των εργασίες και να συγκεντρώνονται στα μεγάλα αστικά κέντρα με όλα τα κακά επακόλουθα.

Πριν από 4-5 χρόνια σε κάποια επίσκεψη μου στην κοιλάδα της Χορτασάς είδα κάποιο συνεργείο να εργάζεται εκεί. Πιστεύοντας πως επιτέλους ξανάρχισε το έργο ρώτησα τον επικεφαλής σχετικά. Και εκείνος μου απάντησε "Εμείς εδώ κάνουμε συντήρηση του τμήματος που είναι στο Νομό μας. Από την άλλη μεριά δεν ξέρουμε τι γίνεται!". Απίστευτο και όμως αληθινό. Η διάνοιξη ενός δρόμου δεν αντιμετωπίζεται σαν ενιαίο έργο με συγκεκριμένη λειτουργικότητα αλλά σαν δυο ξεχωριστά αντικείμενα χωρίς οργανική σύνδεση μεταξύ τους.

Να επαναλάβω και για τον δρόμο αυτό ότι έγραφα και για τον άλλο, εκείνο της Αμπέλου, ότι δηλαδή επειδή εξυπηρετούν σχεδόν αποκλειστικά μια επαρχία ενός άλλου νομού αντιμετωπίζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ηρακλείου σαν έργα δεύτερης ή τρίτης προτεραιότητας; Λες και η επαρχία Λασιθίου ανήκει σε άλλη επικράτεια, ενώ είναι γνωστό ότι όλες οι συναλλαγές και οικονομικές δραστη-

ριότητες της με το Ηράκλειο γίνονται. Τώρα σε ότι αφορά την προοπτική και το μέλλον του δρόμου αυτού αρχίζει να φαίνεται κάποιο φως στο βάθος του τούνελ κατά την έκφραση του συρμού.

Συγκεκριμένα ο κ. Υπουργός Εθνικής Αμύνης κατά τα πρόσφατα εγκαίνια της επιχειρησιακής λειτουργίας του αεροδρομίου Καστελλίου δεσμεύθηκε ότι θα υπάρξουν αντισταθμιστικά οφέλη για την περιοχή μεταξύ των οποίων ανέφερε και την κατασκευή δρόμων. Εάν λοιπόν στον αόριστο αυτό όρο περιλαμβάνεται και ο από τριακονταπενταετίας σχεδόν κατασκευαζόμενος και μη αποπερατούμενος (άλλο γεφύρι της Αρτας και τούτος) το φωτάκι δικαιολογείται. Αν δεν περιλαμβάνεται τότε καλό είναι να τεθεί υπόψη του κ. Υπουργού. Αλλωστε όταν κάποτε οι Οροπεδιώτες εξέφρασαν την έκπληξη των πως ένα μακροχρόνιο αίτημα που το θεωρούσαν απραγματοποίητο όνειρο, άρχισε τόσο εύκολα να γίνεται πραγματικότητα τους ελέχθη ότι ναι μεν λαμβάνονται υπόψη και οι ανάγκες του Οροπεδίου αλλά παράλληλα εξυπηρετούνται και εκείνες του αεροδρομίου.

Παραφράζοντας λοιπόν τον γνωστό Αγαθάγγελο (ο οποίος βέβαια δεν προβλέπει τίποτε για τον δρόμο αυτό) να δεχθούμε ότι "στρατιωτικές Υπηρεσίες (MOMA) ήρξαντο, στρατιωτικοί λόγιοι πλήρωσαν θέζει την από Τσούλη μνήμα δίοδον του Οροπεδίου". Γένοιτο.

Ευχαριστώ για την φιλοξενία  
Με τιμή  
I.M. Καραβαλάκης